



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ.
ОПЫТ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ.**

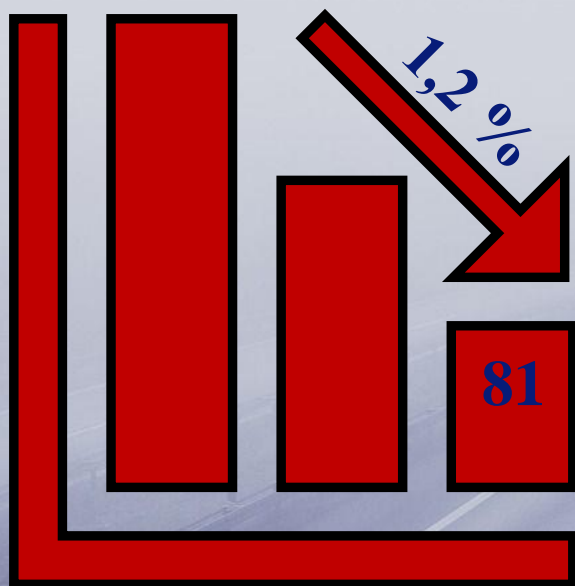
Бабенков Александр Владимирович
полковник полиции
начальник Управления ГИБДД
ГУ МВД России по Новосибирской области



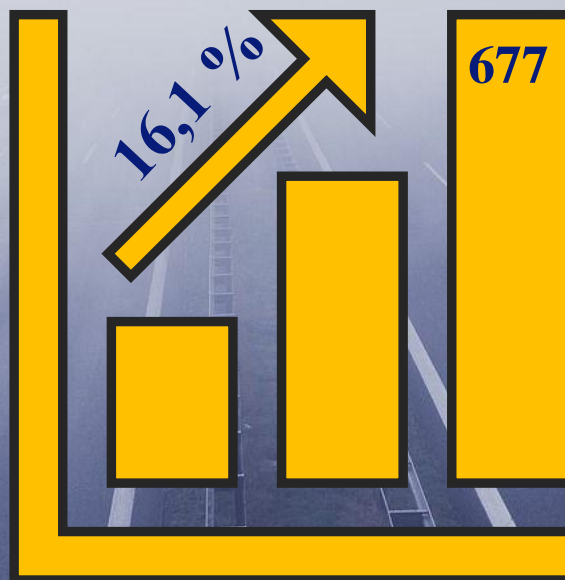
СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 5 МЕСЯЦЕВ 2022 ГОДА

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

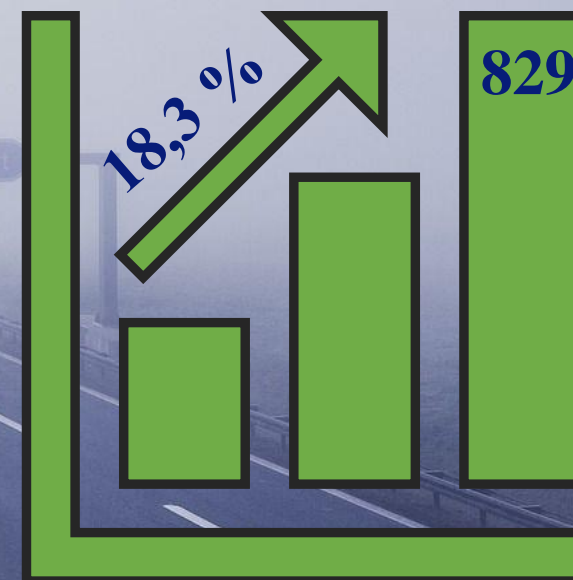
ПОГИБЛО



ВСЕГО ДТП



РАНЕНО

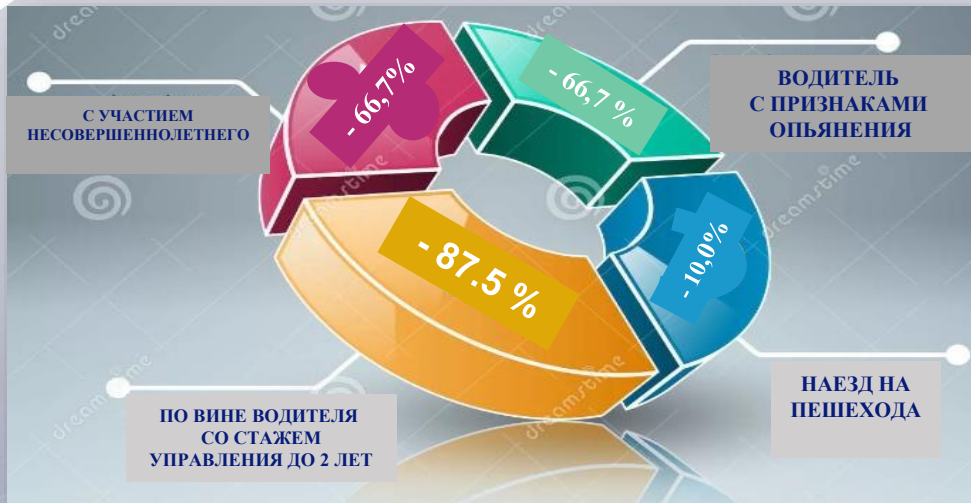




ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

СВЕДЕНИЯ О ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

СНИЖЕНИЕ ПОГИБШИХ В ДТП



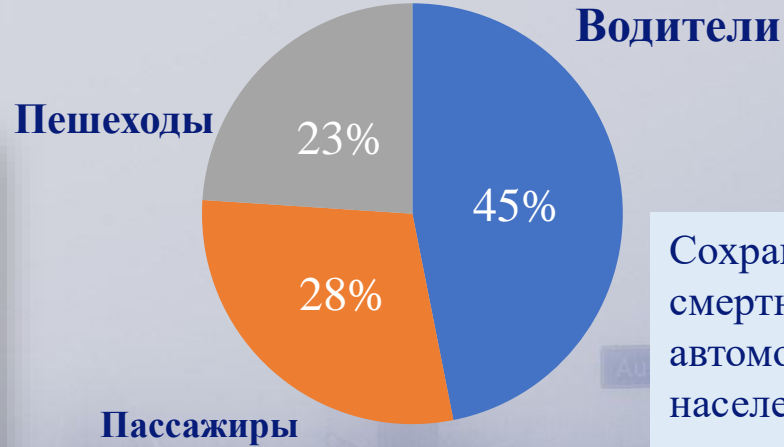
по причине выезда на полосу встречного движения

-14,3%

несоблюдения очередности проезда перекрестков

-57,1%

ОСНОВНАЯ ДОЛЯ ПОГИБШИХ



В числовом выражении наибольшее число погибших фиксировалось в **феврале и марте** (по 18).

Сохраняется высокий уровень смертности в результате ДТП на автомобильных дорогах вне населенных пунктов, где погибло две трети (**65,4%**) от всех погибших.

Уровень тяжести этих происшествий в два раза выше среднеобластного уровня (8,9) и составил **18,9** это соответствует тому, что **каждый 5-й**, получивший травмы, скончался на месте ДТП или в последующий период.

В текущем году пока не удается добиться снижения числа погибших на автодорогах федерального и регионального значения (фед.дороги погибло 27 (+12,5%), рег.дороги – 26 (+13,0%).



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

СВЕДЕНИЯ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ



2019	2020	2021	2022
68 погибло	76 погибло	83 погибло	23 погибло
-15,8%	+11,8 %	+ 9,2 %	+9,5%

КАЖДОЕ 10-Е ДТП
ПРОИЗОШЛО С
УЧАСТИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ,
ИМЕЮЩИХ ПРИЗНАКИ
ОПЬЯНЕНИЯ.

4 ИЗ 5 ПОГИБШИХ – ЭТО
ПОСЛЕДСТВИЯ НАРУШЕНИЯ
ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯМИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

**КАЖДЫЙ 4-Й ПОГИБШИЙ В
РЕГИОНЕ – ЭТО ПЕШЕХОД**



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

СВЕДЕНИЯ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С УЧАСТИЕМ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ

**В КАЖДОМ 6-М ДТП
ПОСТРАДАЛИ ДЕТИ.**

- **ВСЕГО**
 - 108 +31,7%
- **ПОГИБЛО**
 - 1 -66,7 %
- **РАНЕНО**
 - 112 +20,4%

ДТП

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

- **ВСЕГО ДТП**
 - 61 +45,2%
- **ПОГИБЛО**
 - 0
- **РАНЕНО**
 - 61 +45,2%

- **ВСЕГО ДТП**
 - 6 +100%
- **ПОГИБЛО**
 - 0
- **РАНЕНО**
 - 6 +200%

**ДЕТИ-
ВЕЛОСИПЕДИСТЫ**





ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

СВЕДЕНИЯ О НЕДОСТАТКАХ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ УЛИЧНОЙ ДОРОЖНОЙ СЕТИ



360 ДТП
(+11,1%)

21 погибло
(12,1%)

416 ранено
(+12,7%)

ВИД НЕДОСТАТКОВ	КОЛ_ВО ДТП	% от ДТП - ДУ
отсутствие либо плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части	311	84,0
отсутствие дорожных знаков в необходимых местах	75	20,8
неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков	73	23,5
недостатки зимнего содержания	53	14,7

БОЛЕЕ ЧЕМ В КАЖДОМ 2-М ДТП (53,2%) ПРИ ОСМОТРЕ МЕСТ ИХ СОВЕРШЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫ НЕДОСТАТКИ В СОДЕРЖАНИИ ИЛИ ОБУСТРОЙСТВЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ.



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

СНИЖЕНИЕ РИСКОВ СОВЕРШЕНИЯ ДТП, ГДЕ ИМЕЮТСЯ НЕДОСТАТКИ ТРАНСПОРТНО- ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОДОРОГ (УЛИЦ)

Руководствуясь требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и указаниями МВД и ГУОБДД МВД России проделана следующая работа:

- ✓ Определены контролируемые лица по категориям риска и контролируемые объекты.
- ✓ В соответствии с утвержденной подпрограммой профилактики нарушений обязательных требований в области безопасности дорожного движения проводятся профилактические мероприятия с контролируемыми лицами по план-графику разработанному на 2022 год, с последующим размещением результатов обобщения правоприменительной практики на ведомственном интернет ресурсе ГУ МВД России по Новосибирской области.
- ✓ Организована работа с информационными системами: единый реестр видов контроля (ЕРВК), единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий (ЕРКНМ), типовое облачное решение по автоматизации контрольно-надзорной деятельности (ТОР КНД).
- ✓ Разработан алгоритм действий по организации и проведению контрольных (надзорных) мероприятий.
- ✓ Разработаны бланки протоколов осмотра и инструментального обследования (для госинспекторов дорожного надзора), предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.





ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

СНИЖЕНИЕ РИСКОВ СОВЕРШЕНИЯ ДТП, ГДЕ ИМЕЮТСЯ НЕДОСТАТКИ ТРАНСПОРТНО- ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ АВТОДОРОГ (УЛИЦ)

МЕХАНИЗМ ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКОВ ГИБДД:

Сведения о нарушении обязательных требований сотрудниками ДПС оформляются протоколом осмотра.

Сведения о нарушении обязательных требований инспекторами дорожного надзора оформляются протоколом осмотра или протоколом инструментального обследования.

Уполномоченным должностным лицом (руководителем КНО) оформляется задание на выездное обследование.

Инспектором дорожного надзора проводится выездное обследование без информирования контролируемого лица.

Результаты выездного обследования оформляются протоколом инструментального обследования и принимается решение об объявлении предупреждения или возбуждении дела об административном правонарушении.

После выдачи предупреждения проводится «контрольное» выездное обследование без информирования контролируемого лица с целью оценки полноты принятых мер, предписанных в предупреждении, при не выполнении мероприятий принимается решение о возбуждении дела об административном правонарушении.



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

СВЕДЕНИЯ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ДОРОЖНОГО НАДЗОРА



протоколов по
ч. 1 ст.12.34
КоАП РФ - 221

на
юридические
лица - 137

на
должностных
лиц - 84

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

КОЛ-ВО

Семинары

14

Консультирование

436

Конференции

6

Профилактические визиты

17

Всего

1632



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРОГРАММЫ ПО СОЗДАНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

региональный проект
«Дорожная сеть»

государственная программа
«Повышение безопасности дорожного движения
на автомобильных дорогах и обеспечение
безопасности населения на транспорте в Новосибирской
области»

муниципальная программа
«Развитие транспорта и дорожно-
благоустроительного комплекса
на территории города Новосибирска»



ПРОГРАММАМИ РЕАЛИЗУЮТСЯ ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
ПО УСТАНОВКЕ И ЗАМЕНЕ ДОРОЖНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ
ОГРАЖДЕНИЙ, УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ,
ОСВЕЩЕНИЯ, ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА,
СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ И ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ.



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

ИНЖЕНЕРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ В 2022 ГОДУ

РАЗРАБОТАНЫ И НАПРАВЛЕНЫ ВЛАДЕЛЬЦАМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

На федеральных автодорогах:

- устройство шумовых полос на 29 участках;
- обустройство имитирующих сигнальных устройств «шериф-балка» на 15 участках;
- установка на профильные линии горизонтальной дорожной разметки катафотов дорожных типа КД-3 на 12 участках;
- установка муляжей патрульного автомобиля ДПС на 2 участках.

На региональных и межмуниципальных автод орогах:

- устройство шумовых полос на 27 участках;
- обустройство искусственных дорожных неровностей на 4 участках;
- обустройство имитирующих сигнальных устройств «шериф-балка» на 19 участках;
- установка на профильные линии горизонтальной дорожной разметки катафотов дорожных типа КД-3 на 14 участках;
- установка муляжей патрульного автомобиля ДПС на 5 участках.

**МЕРОПРИЯТИЯ
РЕАЛИЗОВАНЫ НА 90%.**

ПРОРАБАТЫВАЕТСЯ ВОПРОС РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ НА ТЕРРИТОРИИ Г. НОВОСИБИРСКА

обустройство
дополнительных полос
для движения,
при осуществлении
правого поворота на 3
участках;

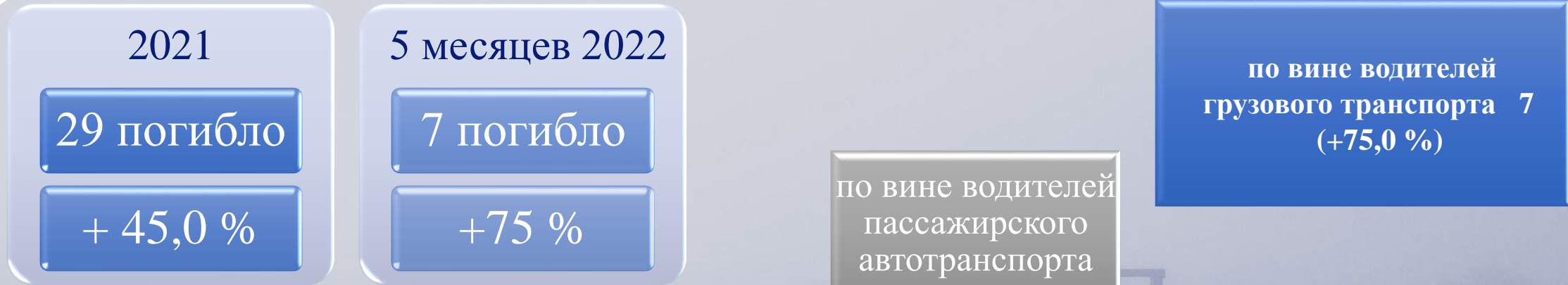
установка
дорожных ограждений,
разделяющие встречные
транспортные потоки на
2 участках;

совмещение нерегулируем
ых пешеходных переходов
с искусственными дорожн
ыми неровностями на 19
участках.

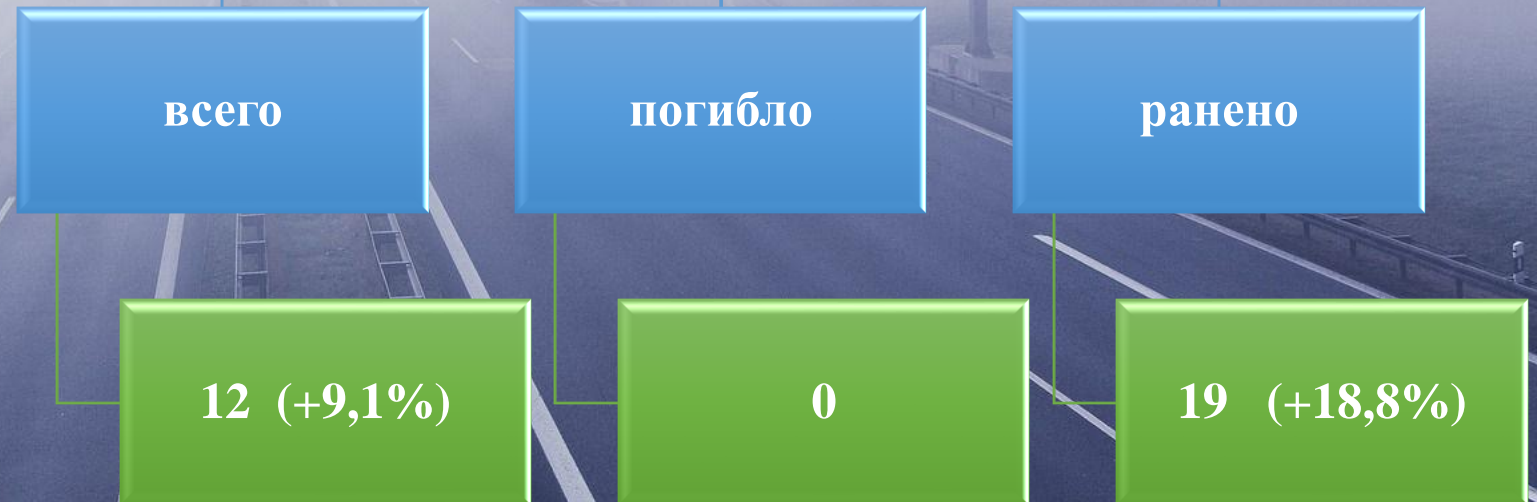


ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С УЧАСТИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦАМ

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области



Контрольно (надзорные) мероприятия по линии технического надзора на территории Новосибирской области осуществляются 5 подразделениями технического надзора, из которых одно обслуживает г. Новосибирск (всего в области 49 госинспекторов технического надзора).

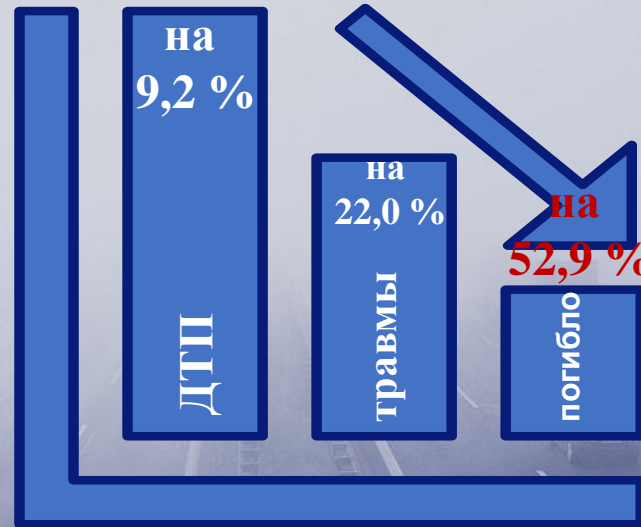




ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЛИНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА НА ТЕРРИТОРИИ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ДТП с участием транспортных средств, имеющих технические неисправности



Выявлено 692
единицы подвижного состава

имеющие
технические неисправ-
ности, при которых
эксплуатация транспор-
тных
средств запрещена

Выявлено 125 единиц
транспортных средств

имеющих
неисправности руле-
вого управления
и тормозную
систему

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ	КОЛ-ВО
Семинар	1
Консультирование	143
Объявлено предостережений	9
Профилактические визиты	152
Инспекционные визиты	6
Наблюдения за соблюдением обязательных требований	10
Вынесение предостережений	3

!!!! С положительной стороны отметим работу, проводимую в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований в области безопасности дорожного движения при осуществлении деятельности по эксплуатации транспортных средств так называемый постоянный рейд.

При выборе места проведения постоянного рейда учитывается движение автобусов в междугороднем и международном сообщении, места с увеличенными потоками грузового транспорта.





ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ ТЯЖЕСТИ ПОСЛЕДСТВИЙ В ДТП, ПРОИЗОШЕДШИХ НА ТРАССАХ

Увеличена плотность нарядов ДПС на трассах за счет изменения продолжительности рабочего дня инспекторов ДПС с 12 часового на 8 часовой и обеспечения несения службы нарядов ДПС на аварийно-опасных участках автомобильных дорог по месту, времени и дням недели.

Контроль за несением службы инспекторов ДПС на трассах с использованием спутниковой навигационной системы GPS-Глонасс и видеoinформации, полученной с использованием видеорегистраторов.

Использование вандалозащищенных боксов для автономного применения передвижных средств автоматической фиксации нарушений в области дорожного движения.

✓ На сегодняшний день на автомобильных дорогах области установлено **349** вандалозащищенных боксов, которые используются для установки **81** камеры фотофиксации или их имитаторов (муляжей).

Основной задачей камер фотовидеофиксации является локализация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и федерального значения, а установленные боксы позволяют нам оперативно маневрировать комплексами или имитаторами с учетом складывающейся обстановке с аварийностью.


В местах применения передвижных комплексов фотовидеофиксации **ЛИКВИДИРОВАНО** 5 участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах федерального значения и 1 – на региональной

(Р-254 «Иртыш» - 1 место на 1432+500-1433+222; Р-255 «Сибирь» - 2 места на 42+639 – 43+320 и 134+100-135+000; Р-256 «Чуйский тракт» - 2 места: 75+000-76+000 и 71+780-72+300; К-19 «Новосибирск- Л.Кузнецкий» - 1 место на 50+690-51+630)



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

ПРОБЛЕМЫ

 Отсутствие в отдаленных районах области условий, позволяющих сотрудникам ГИБДД осуществлять задержание и помещение транспортных средств на специализированную стоянку, за совершение грубых административных правонарушений (ст. 27.13. КоАП РФ).

А имеющиеся стоянки практически все не позволяют осуществлять хранение автобусов и большегрузного транспорта. Не говоря уже об отсутствии эвакуаторов для данной категории транспортных средств.



Одна из причин сложившейся ситуации, это установленные тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.





ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Новосибирской области

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

